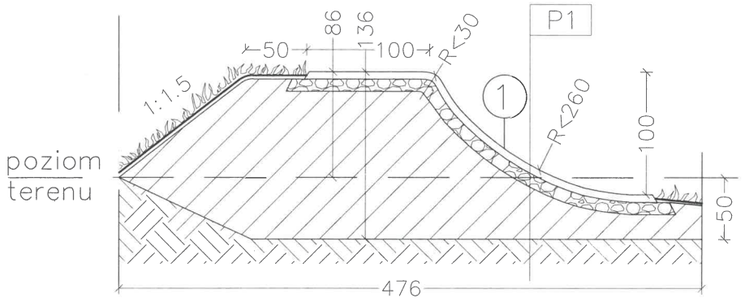
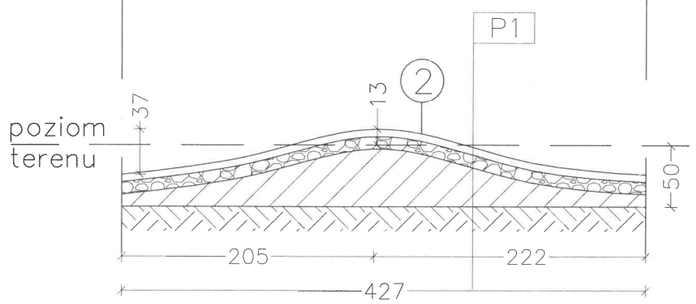
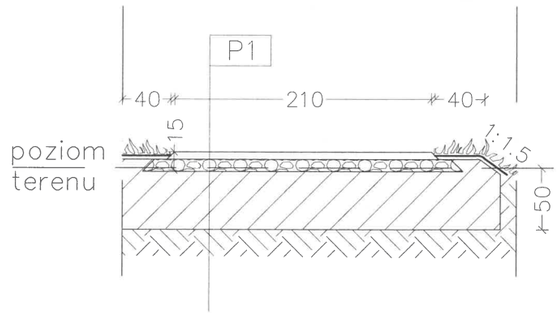
PRZEKRÓJ A–A



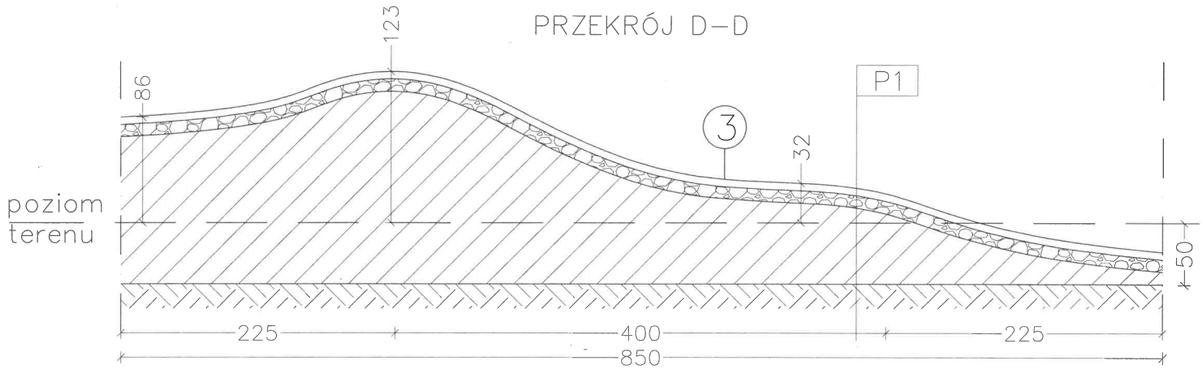
PRZEKRÓJ B–B



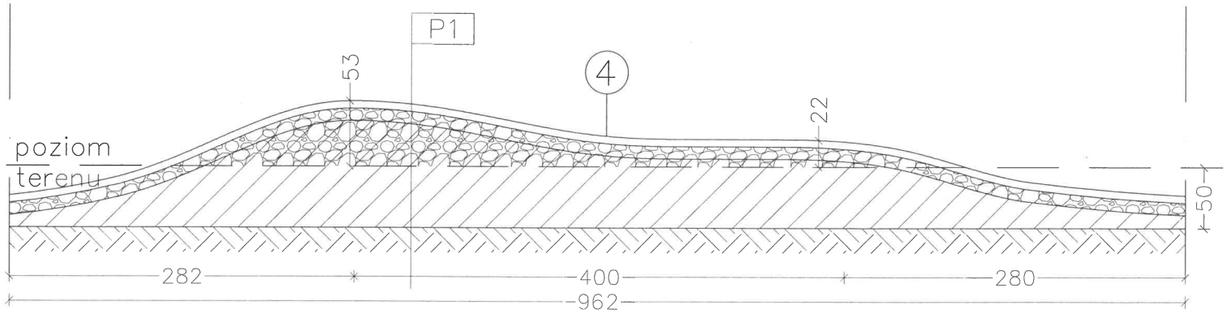
PRZEKRÓJ C–C



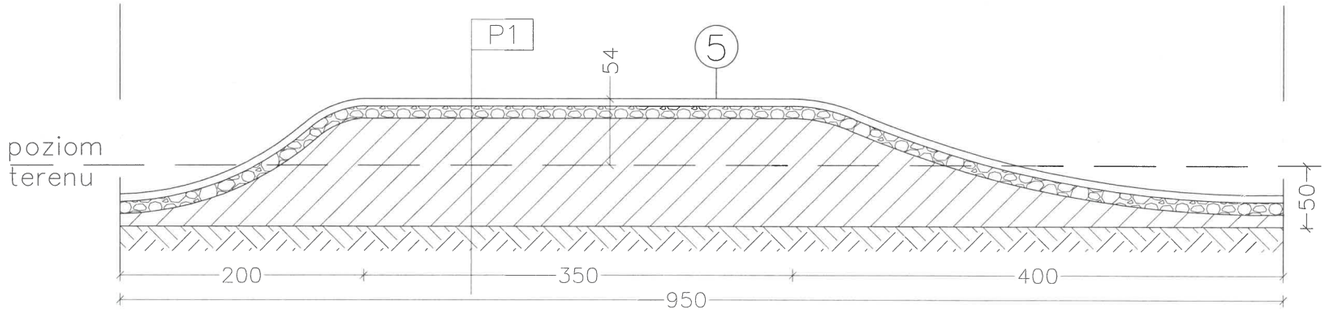
PRZEKRÓJ D–D



PRZEKRÓJ E–E



PRZEKRÓJ F–F



NAZWY PRZESZKÓD TERENOWYCH:

1. ZAKRĘT PROFILOWANY
2. ROLLER
3. PRZELANIE
4. STEP UP
5. TABLE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI P1
5-7 cm - warstwa jezdna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1
10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
min. 10 cm - nasyp ziemny z gruntu rodzimego o Is=0,97
istniejący grunt rodzimy

PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY Maciej Styś
Barchów 153, 07-130 Łochów

BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU „PUMPTRACK" W SERPELICACH

PRZEKROJE PRZEZ TOR ROWEROWY		skala 1:100
Inwestor:	**GMINA SARNAKI** ul. Berka Joselewicza 3 08-220 Sarnaki	
Faza:	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**	
Projektował:	Marcin Kaczmarczyk upr. bud. Nr MAZ/0568/PWOK/13	Podpis:
Opracował:	Maciej Styś	Podpis:
Data opracowania:	Lipiec 2026 r.	Rys. nr 2.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 24)